

Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.
¡Nuestra pasión es la Solución!...

» OPERADOR ELECTROMECHANICO PARA PUERTA CORREDIZA DE CREMALLERA 600KG
MARCA VDS MOD. SIMPLY.

SIMPLY



RESIDENZIALE



COLLETTIVO



110V
TENSIONE 110V - 24V



MANUAL DE INSTALACION



Descargar en pdf
Versión Digital.

(229) 461-7028



portonesautomaticos@adsver.com.mx
portonesautomaticos@prodigy.net.mx



RESIDENCIAL



COMERCIAL



INDUSTRIAL

MEMBER



International Door Association



V04.21

(229) 927-5107, 167-8080, 167-8007, 151-7529.



www.adsver.com.mx

INDICE

	Pag.
Composición embalaje	2
Prospecto general	3
Datos Técnicos.....	3
Dimensión	4
Conexiones y secciones de cables	4
Consideraciones para la instalación	5
Modalidad de instalación	6
Inconvenientes : causas y soluciones.....	7
Sugerencias y seguridad	8

CONTENIDO EMBALAJE

1- Motorreductor para correderas



1- Kit Placas de Final de Carrera

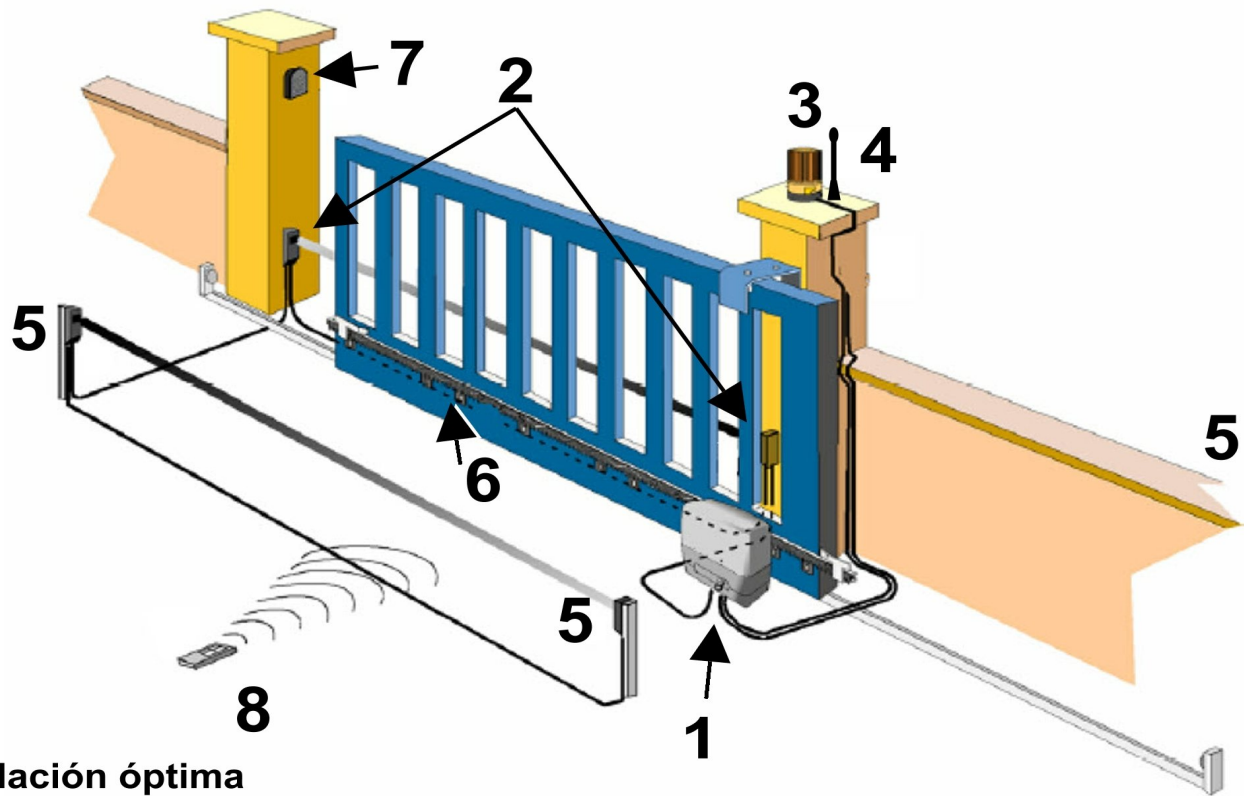


1- Par de llaves de desbloqueo

1- Condensador (**230Vca**)



PROSPECTO AUTOMATISMO TIPO Y NOMENCLATURA COMPONENTES



Instalación óptima

- | | |
|--------------------------------------|-----------------------|
| 1- Motor con electrónica incorporada | 5- Fotocélula interna |
| 2- Fotocélula externa | 6- Cremallera |
| 3- Indicador luminoso intermitente | 7- Selector de llave |
| 4- Antena | 8- Emisor |

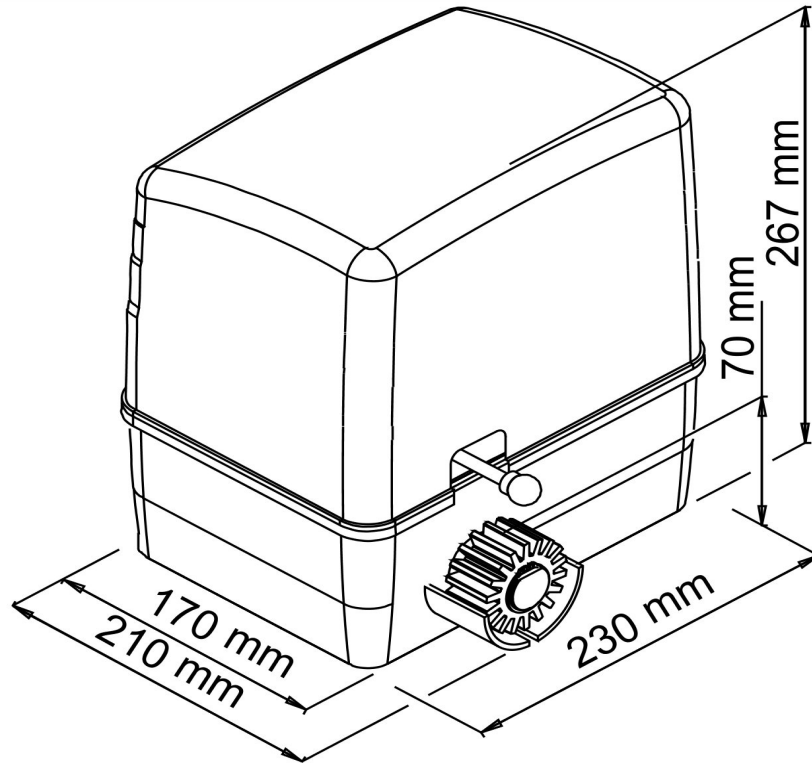
DATOS TECNICOS

230V

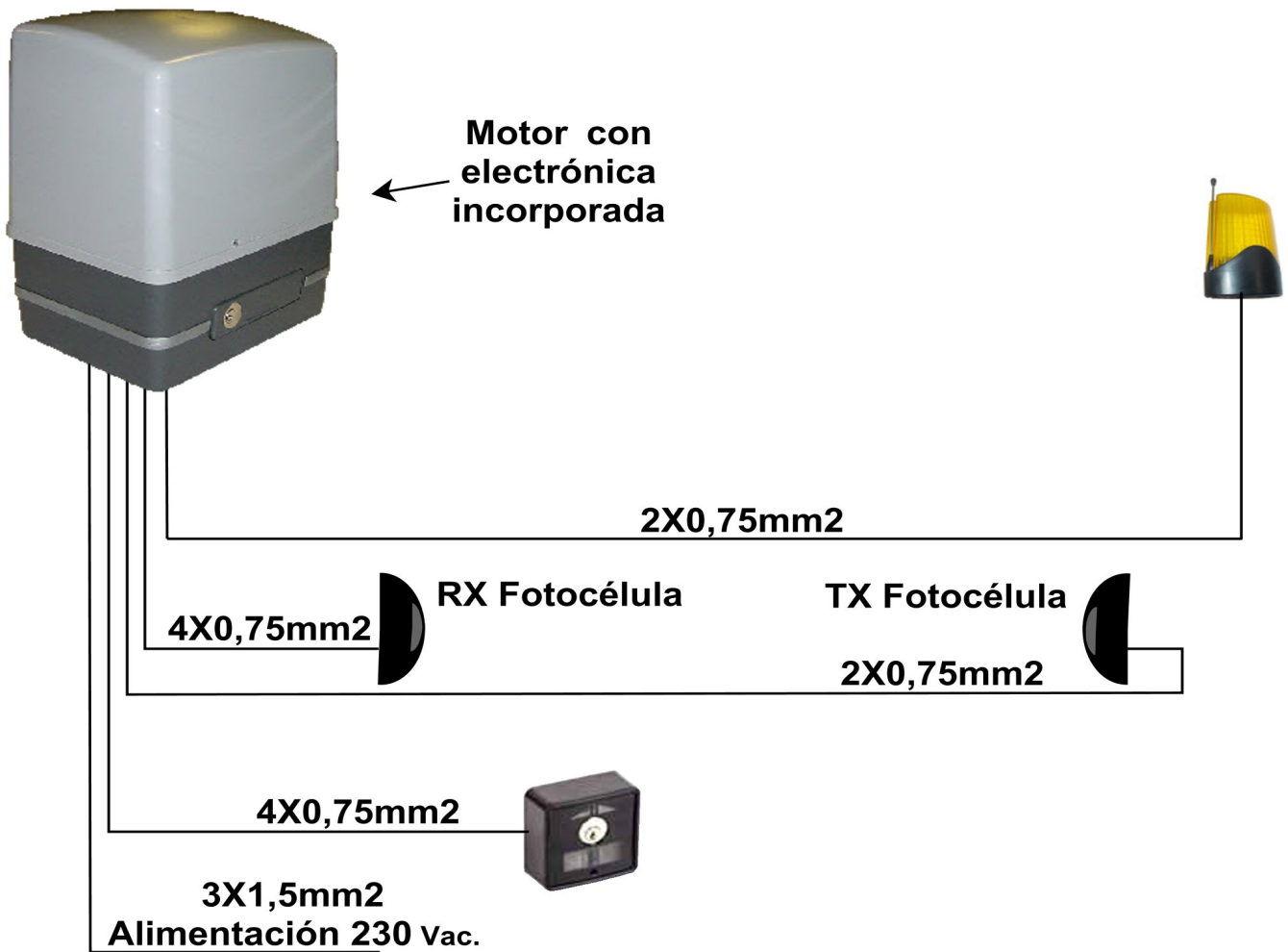
24V

	230V	24V	
Peso máximo por hoja	600 Kg	350 / 600 Kg	
Alimentación del Motor	230 Vac	24 Vdc	
Corriente absorbida por el motor	1.3 A	3 A	
Potencia del motor eléctrico	250 W	50 W	
Revoluciones del motor	1400	2000	1800 Encoder
Condensador	12,5 µF	/	
Desbloqueo mecánico para maniobra de emergencia	Con Llave		
Temperatura de funcionamiento	-20° C / +55° C		
Peso	8 Kg		
Clase de protección	IP 44		
Tiempo de apertura	10 mt min	12mt min	
Final de Carrera	Electromecánico		

DIMENSIONES



CONEXION TIPO Y SECCION CABLES



CONSIDERACIONES PARA LA INSTALACIÓN

- Las operaciones de instalación y ensayo deben ser efectuadas únicamente por personal calificado para garantizar un funcionamiento correcto y seguro de la cancela automática.
- La Empresa, se exime de toda responsabilidad por los daños derivados de instalaciones erradas por incapacidad y/o negligencia.
- Antes de proceder al montaje del automatismo controlar el buen funcionamiento de la cancela. Asimismo es conveniente verificar que la guía de desplazamiento a tierra (**Fig. 1**) no presente malformaciones, que se encuentre perfectamente nivelada y que el tope mecánico en apertura esté presente (**Fig. 2**), para evitar que la cancela salga de las guías superiores (**Fig. 3**).

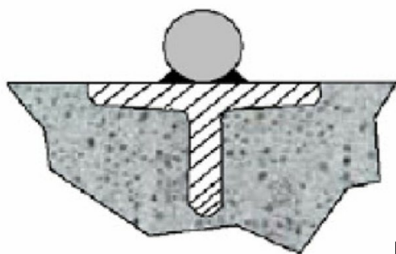
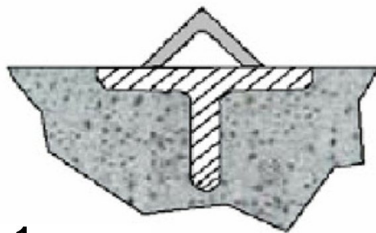


Fig. 1

Sección redondeada



Sección de canto

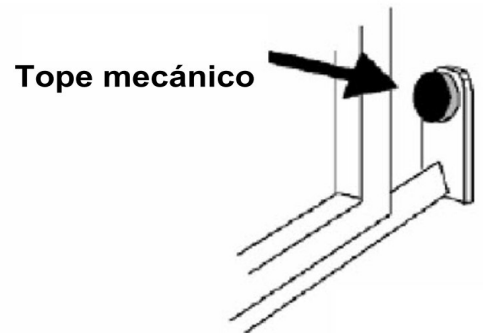


Fig. 2

- Verificar que la guía de desplazamiento superior (**Fig. 3**) esté fijada firmemente y que la cancela se desplace libremente.

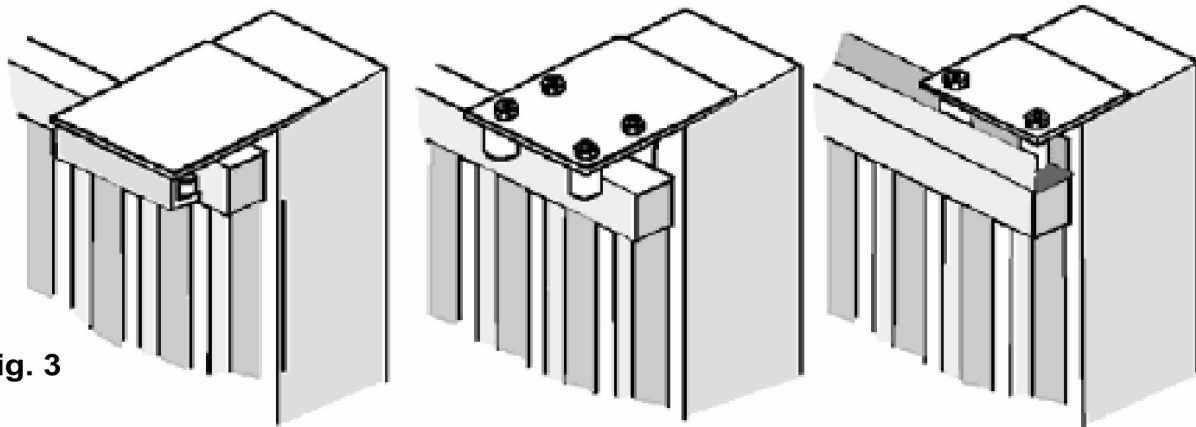


Fig. 3

- Verificar que las ruedas (**Fig. 4**) utilizadas sean las apropiadas para el tipo de guía a tierra

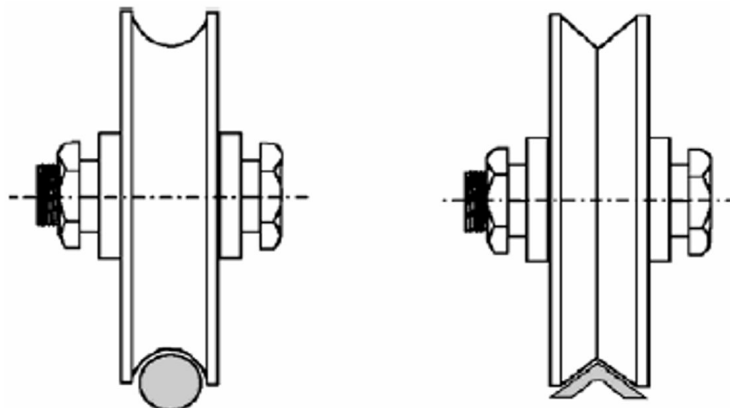
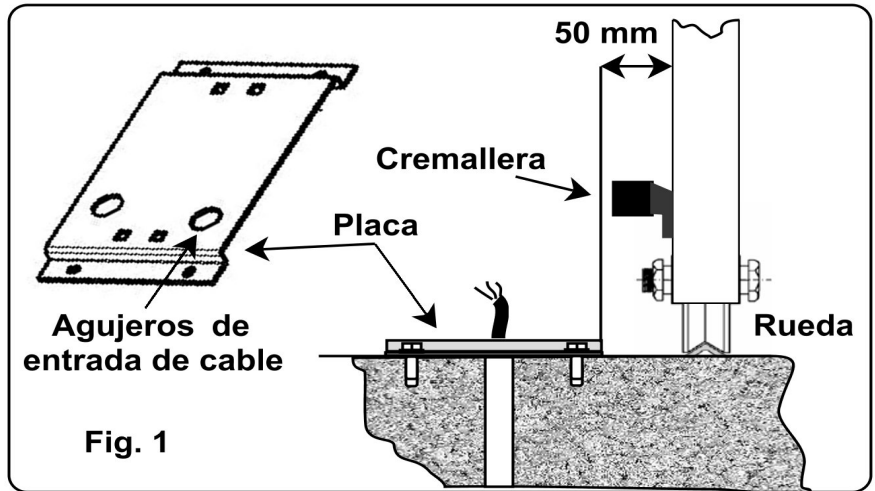


Fig. 4

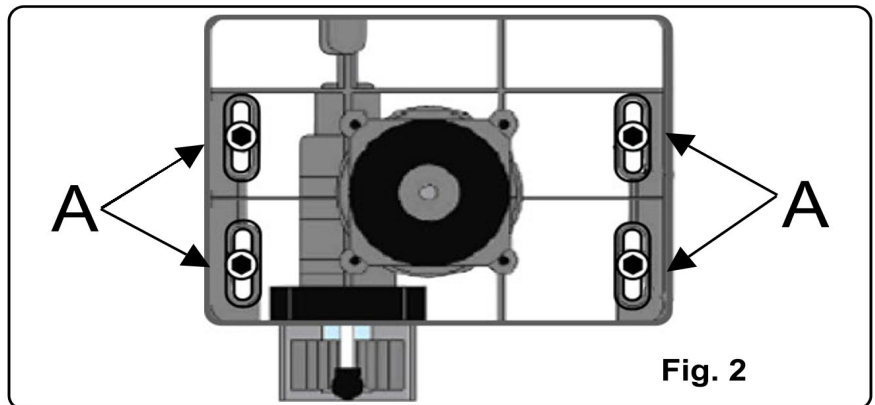
MODALIDAD DE INSTALACIÓN

Posicionar la placa suministrada (**Fig. 1**) a una distancia de **50 mm/MAX** del borde de la cancela y perfectamente escuadrada, con un ángulo de 90°.

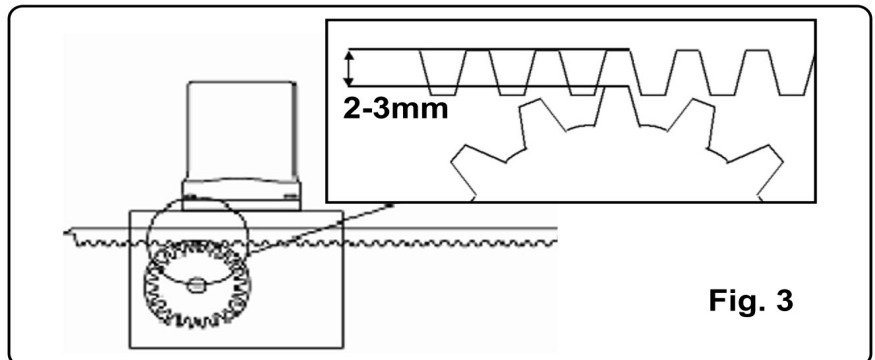
Antes de fijar la placa con cemento, tarugos u otro elemento, pasar la/s funda/s de los cables por los agujeros predispuestos.



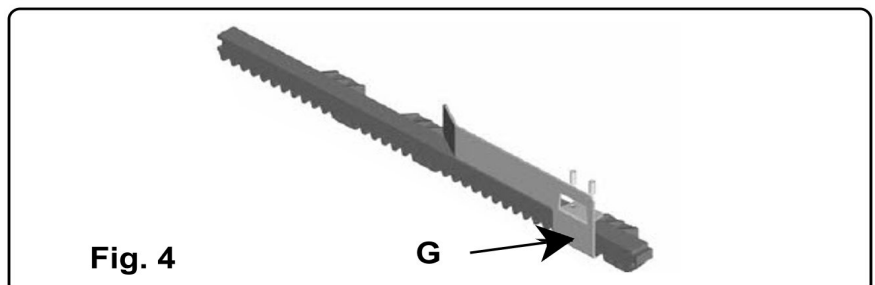
Posicionar el motorreductor y fijarlo con los pernos suministrados. **A** (**Fig.2**).



Fijar firmemente la cremallera en la cancela, dejando una distancia de 2 a 3 mm. desde el piñón del motor (**Fig.3**).



Fijar las placas (Levas **G**) de Final de Carrera del motor en la cremallera (**Fig. 4**)



Procedimiento de desbloqueo

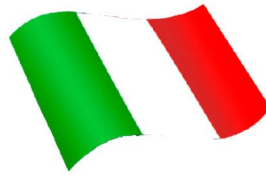
1. Insertar la llave suministrada en el cilindro respectivo y girar la llave.
2. Jalar la palanca hasta el tope



INCONVENIENTES- CAUSAS Y SOLUCIONES

INCONVENIENTE	CAUSA PROBABLE	SOLUCION
<p>Ante un mando emitido con el radiomando o con el selector de llave, la cancela abre o el motor no arranca</p>	<p>Alimentación de red 230 volt ausente</p>	<p>Controlar el interruptor principal</p>
	<p>Presencia de STOP de emergencia</p>	<p>Controlar los selectores o mandos de STOP. Si no utilizados, controlar en la central, el puente en entrada contacto STOP</p>
	<p>Fusible quemado</p>	<p>Sustituirlo por otro fusible con las mismas características.</p>
	<p>Cable de alimentación del o de los motores no conectado o defectuoso.</p>	<p>Conectar el cable en el borne respectivo o sustituirlo.</p>
	<p>Hay un obstáculo en el medio de fotocélula o ésta no funciona</p>	<p>Verificar la conexión, remover obstáculo..</p>
<p>Ante un mando emitido con el radiomando no abre pero funciona con el mando de llave</p>	<p>El radiomando no ha sido memorizado o la batería está descargada</p>	<p>Efectuar el procedimiento de reconocimiento del radiomando en el receptor de radio o sustituir la batería por otra nueva.</p>
<p>La cancela arranca, pero se detiene</p>	<p>La fuerza del o de los motores es insuficiente</p>	<p>Modificar el valor con el trimmer FUERZA ubicado en la central</p>

Nota - Si el inconveniente aún persiste, contactarse con el Revendedor mismo o con el Centro de Asistencia más cercano



Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.
¡Nuestra pasión es la Solución!....

» OPERADOR ELECTROMECHANICO PARA PUERTA CORREDIZA DE CREMALLERA 600KG
MARCA VDS MOD. SIMPLY.



Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.
¡Nuestra pasión es la Solución!....



(229) 461-7028

portonesautomaticos@adsver.com.mx
portonesautomaticos@prodigy.net.mx



V04.21

(229) 927-5107, 167-8080, 167-8007, 151-7529.



www.adsver.com.mx